



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Bc. Jiří Kadlec</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o.</p> <p>Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	4/ODO/2020
Katastrální území:	Cheb	Čís.akce:	20012
<p>Stavba: Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby: II/214 + III/214 8 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad</p>		Datum:	10/2020
		Formát:	-
		Měřítko:	-
Část:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	Stupeň:	DUSP/PDPS
Objekt:		Číslo přílohy:	
	SO182-DIO		Číslo kopie:
			D.1.1.5



OBSAH:

a) Identifikační údaje	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4



a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	SO 182 – DIO
Místo stavby:	Karlovarský kraj okres Cheb
Katastrální území:	Cheb (650919)
Stupeň dokumentace:	DUSP/PDPS

Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, PSČ: 356 04 IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023
-----------------------------	---

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Paška (č.a. 0013887)
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Kouba (č.a. 0014209)

Zpracovatelé jednotlivých částí:

4roads s.r.o.:	
Objekty pozemních komunikací:	Bc. Jiří Kadlec Ing. Martin Kouba



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Náplní objektu SO 182 je svislé a vodorovné dopravní značení během výstavby okružní křižovatky.

Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66.

Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací. Součástí přechodného dopravního značení budou provizorní informační značky směrové. Návrh značení je součástí situačních příloh.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Výstavba okružní křižovatky je navržena do tří etap.

Etapa 1 :

Výstavba západní části křižovatky se sjezdem na pozemky fy Lagarde (SO 175). Svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Doprava řízená SSZ. Přístup na pozemky Lagarde bude řešen pomocí provizorní komunikace SO 176.

Etapa 2:

Výstavba severovýchodní části křižovatky). Doprava vedena po části okružní křižovatky. Doprava řízená SSZ. Přístup na pozemky Lagarde bude řešen pomocí provizorní komunikace SO 176.

Etapa 3:

Výstavba jihovýchodní části křižovatky. Vedení dopravy po části okružní křižovatky. Doprava řízená SSZ. Přístup na pozemky Lagarde bude řešen pomocí provizorní komunikace SO 176.

Schémata jednotlivých etap jsou součástí této dokumentace.

Objízdná trasa není navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Katastrální mapa zájmového území
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
- [3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [4] Územní studie – Cheb, Červený most přes zhlaví nádraží – Z193
- [5] II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb DSP/ZDS (Pontex s.r.o., 2011)
- [6] Panattoni park Cheb Jih/Panattoni site Cheb South (RotaGroup, s.r.o., 2017)
- [7] Místní šetření, fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 182 je návazným objektem řady 100. Bude aplikován po dobu celé stavby.



e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Objektem není měněn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66.

Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací. Součástí přechodného dopravního značení budou provizorní informační značky směrové. Návrh značení je součástí situačních příloh.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky na postup výstavby nejsou vyžadovány.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí objektu.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

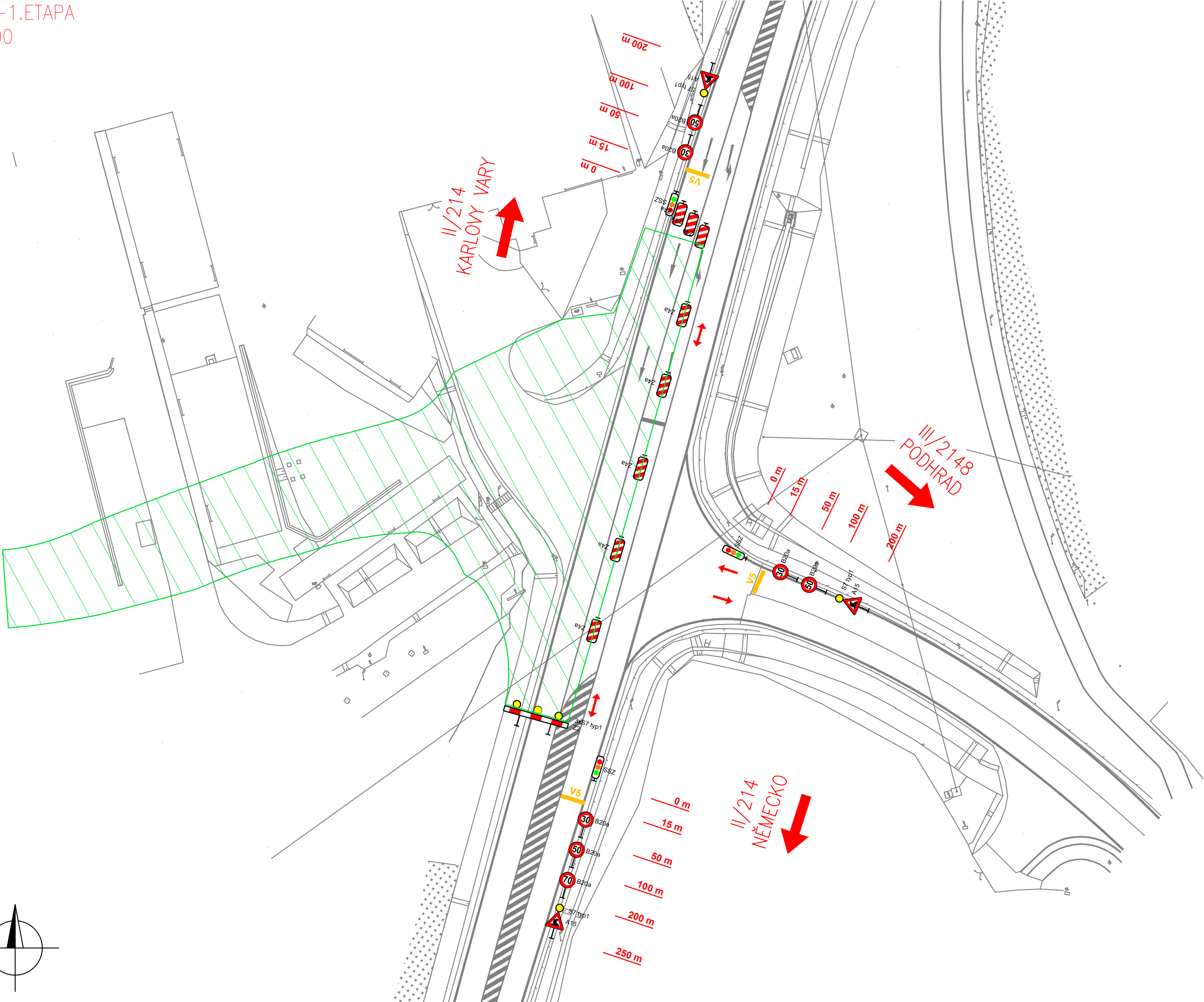
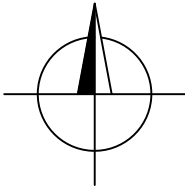
Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

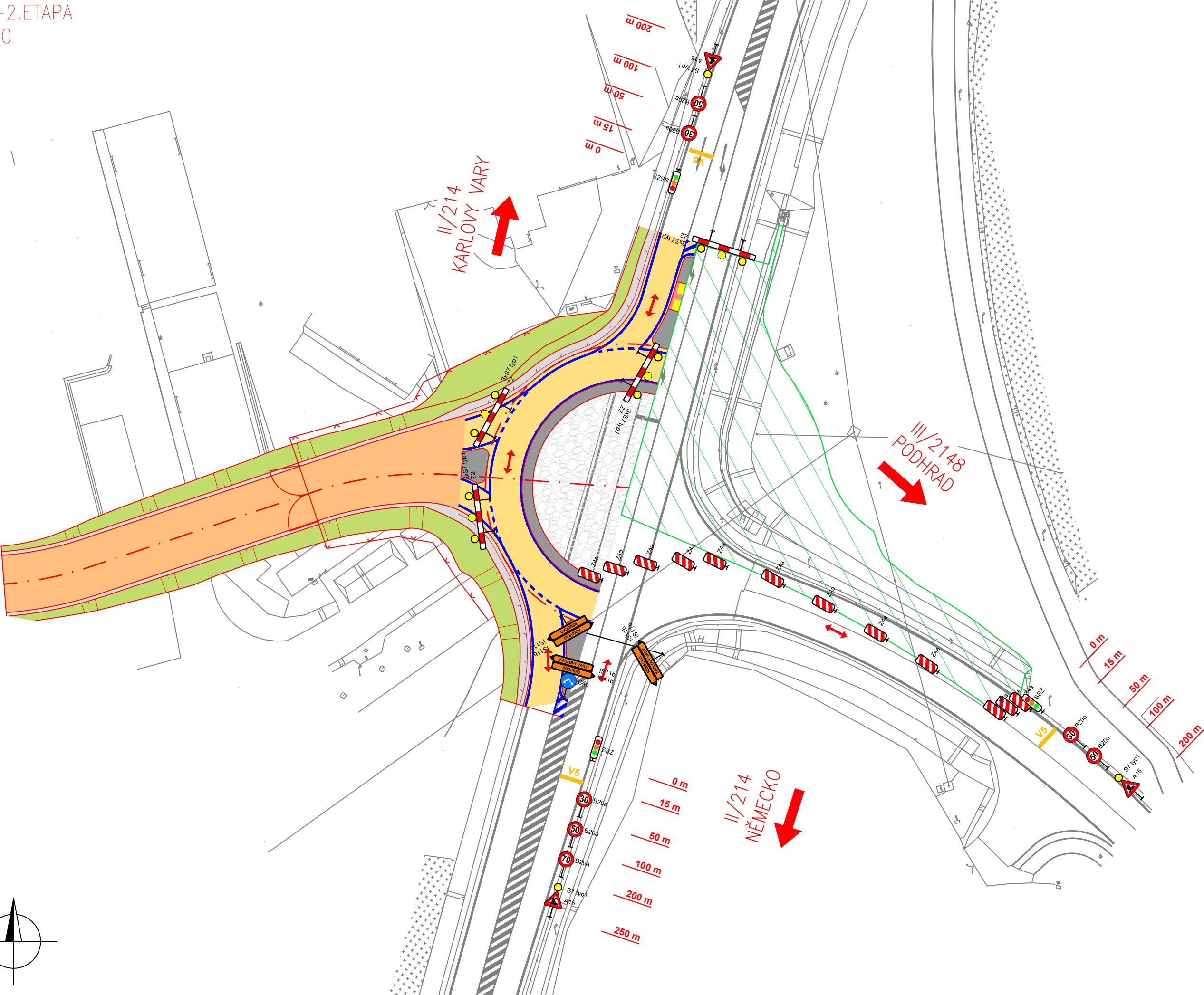
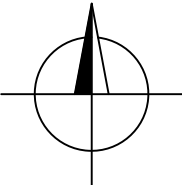
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Není součástí SO.

Praha, 10/2020

Zpracoval: Ing. Martin Kouba





DIO-3.ETAPA
1:500

